



Väg263 september 2011

**Akut behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder
för
Väg 263 mellan Sigtuna och Erikssund,
Väg 918 mellan Österby och länsgränsen vid Skråmsta
samt för väg 915 mellan Sigtuna och Bärmö
i Sigtuna kommun
Förslag samt probleminventering**

September 2011, Hagha Hembygdsförening

1: Bakgrund

I takt med Sigtuna kommuns framgångsrika expansion med nya företagsetableringar i Arlanda / Rosersbergs området samt Arlanda flygplats expansion har trafiksituationen på i Väg 263 samt Väg 918 norr om Sigtuna gradvis förvärrats under det senaste året. Detta är framförallt markant på mornar och kvällar.

Redan innan denna expansion har vägen varit en viktig tvärled för trafik mellan E18 samt Arlanda-området. Boende i Håbo kommun använder vägen för att komma till Uppsala. Även för tung trafik från Kapellskärs färjehamn mot de centrala delarna av Mälardalen är vägen populär.

Enligt punktmätningar gjorda 2008 trafikerades V263 mellan Erikssund och Österby av ca 500 tunga fordon per dygn. Mängden tunga fordon har ökat markant under det senaste året, framförallt gäller det stora "långtradare" med släp som kommer från de nya fraktterminalerna samt logistikföretagen kring Arlanda och Rosersberg via Sigtuna. Mängden tunga fordon kommer dessutom troligen att öka i takt med nya etableringar av logistikföretag i Arlanda/Rosersbergsområdet. Även mängden personbilar har ökat och kommer att fortsätta att öka på grund av denna expansion. Vägens bredd och standard är långt ifrån tillräcklig för denna volym och antalet incidenter samt olyckor har ökat markant de senaste åren! Den senaste olyckan med dödlig utgång skedde i augusti 2011.

För att höja säkerheten sattes det för några år sedan upp vajer- och skyddsräcken längs stora delar av väg 263 för att skydda bilister som körde av vägen från skador. Konsekvensen av detta är att det nu är helt omöjligt att gå eller cykla säkert längs vägen med tanke på trafikintensiteten samt de smala körbanorna.



V263 Var ska man gå och cykla?

Vi som bor på "Sigtunahalvöns" landsbygd, ca 1300 personer, använder vägen dagligen för transporter till och från våra bostäder och företag. Våra barn färdas dagligen på vägen på väg till skolor och dagis. Vi upplever nu man kommit till en punkt där vi måste kräva att ett antal radikala åtgärder snabbt vidtas för att höja trafiksäkerheten längst vägen. Dessa åtgärder måste göras omgående på den befintliga vägen för att undvika att fler tragiska olyckor sker. Samtidigt bör en utredning göras för att se över hur V263 samt V918 skall utvecklas och byggas om till en modern säker väg med acceptabla villkor för fotgängare och cyklister i ett

längre perspektiv alternativt att det befintliga förslaget för upprustning av vägen genomförs inom nästa planperiod.

2: Förslag till akuta säkerhetshöjande åtgärder:

Fartkameror längs V263

För att stävja fortkörning samt reducera tokkörningar bör ett antal fartkameror sättas upp snarast längs V263. Framförallt på sträckan mellan Österby och Erikssund där åtminstone en kamera bör stå i anslutning till avfarten till Killinge/Granby, en vid avfarten Alby /Helgestabodarna samt en vid Erikssund.

Lägg till nya samt modifiera befintliga hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud längs V263, V918 samt V915.

- **Ny 50/60-sträcka** V263 från **Vengarnskorset** till och med den norra busshållplatsen vid korsningen till V918 vid **Österby**. Hela denna sträcka bör också ha **omkörningsförbud**.
- **Ny 50/60-sträcka** V918 vid **Hälgesta / Skråmsta**. Från korsningen till V919 Torsborgsvägen i söder till och med korsningen till Vassunda Golfklubb i norr.
- **Utöka 50-sträckan V263 vid Alby/Helgestabodarna** österut till korsningen med V918
- **Utöka 50-sträckan V263 vid Killinge/Granbyavfarten** 200 meter österut samt fram till och med korsningen till V915 Billbyvägen vid Bärmö västerut. **Hela sträckan bör ha omkörningsförbud**.
- **Ändra hastigheten från 60 till 50** för hastighetsbegränsningen V263 vid **Erikssund**.
- **Inför hastighetsbegränsning V263 på Erikssundsbron till 30**.
- **Sänk hastigheten på V915 Billbyvägen till 60**.

Begränsning av fordonslängd alternativt fordonsvikt på V915

Förbjud genomfart med långa fordon alternativt tunga fordon på V915 Billbyvägen

Förbättra busshållplatser

Vengarn

Det smidigaste sättet att lösa problemen med denna hållplats är att all busstrafik kör ner till Vengarn och att busshållplatsen vid V263 tas bort. Om hållplatsen fortsatt måste ligga vid V263 måste en gångstig anläggas utanför skyddsriktet upp till hållplatsen för sydgående trafik på den västra vägshalvan. Den hållplatsen bör också förses med belysning.

Österby By

Flytta hållplatsen för nordgående trafik på östra sidan av V263 50 meter söderut till avfartsvägen mittemot avfarten till Österby By.

Korsningen V263/V918 Österbykorset

Hållplatsen på den östra sidan norr om korset flyttas 30 meter norrut där inget vajeräcke finns. Gångstigar anläggs till samtliga tre hållplatser så de kan nås utan att passagerare måste gå på vägarna i korsningen.

3: Nuvarande trafiksäkerhetsproblem:

Ovanstående förslag syftar till att på ett snabbt och relativt billigt sätt avhjälpa följande problem i avvaktan på en slutlig och mer omfattande lösning för V263 norr om Sigtuna.

Bättre anpassning av hastighetsgränser och omkörningsförbud till de faktiska förutsättningarna och problemen

Väldigt få fordon håller gällande hastighetsgränser. Framförallt är det mer regel än undantag att tyngre fordon kör för fort. De sträckor som har 50 km/t som maxhastighet för närvarande är inte anpassade till problem med sikt samt av och påfarter från byar och bostäder. Detta orsakar dagligen allvarliga incidenter och har de senaste åren också lett till flera olyckor.

Även de befintliga omkörningsförbuden är dåligt anpassade till de faktiska förutsättningarna.

Generellt måste medelhastigheterna sänkas radikalt på de aktuella vägarna

”Tokkörningar”

Frekvensen av vansinnesomkörningar vid omkörningsförbud, hastighetsbegränsningar samt korsningar har ökat markant. Även antalet grova överskridanden av gällande hastighetsgränser har ökat. Under senare år har ett antal olyckor inträffat, varav några med dödlig utgång, som kan hänföras till detta.



V263 Tokkörning vid Österby

Livsfarliga busshållplatser

Busshållplatser är ett generellt problem i området. Sigtuna kommun arbetar med de olika bussoperatörerna för att lösa detta. I några fall är problemen dock kopplade till de uppsatta vajerräckena. Detta gäller Venngarn, Österby By på V263 samt den norra hållplatsen i korsningen mellan V263 och V918 vid Österby.

Vid Venngarn, som är den mest använda hållplatsen måste man för att nå hållplatsen mot Sigtuna gå en 150 meter sträcka längs med vajerräcket. Även här sker det i stort sett dagligen incidenter framför allt under vinterhalvåret med mörker och plogvallar. Denna hållplats använd ofta av passagerare med barnvagn.

Vid Österby By måste passagerare som skall från Österby By till hållplatsen mot norr gå ca 50 meter för att nå hållplatsen. Också här är vägen kantad av räcken.



V263 /V918 Norra busshållplatsen vid Österbykorset

Vid Österbykorsets norra hållplats måste man stå och vänta på bussen mellan vajerräcket och körbanan samt gå på vägen i korsningen för att komma till de andra hållplatserna vid byte av buss. Helt livsfarlig under den mörka årstiden med plogvallar.

Väggorsningar samt utfarter från bostadsområden med problem

I korsningen mellan V263 samt V918 vid Österby sker dagligen incidenter. Även här har ett antal olyckor inträffat. Bilar som skall rakt fram mellan v263 och V918 håller generellt för hög hastighet. Varje år inträffar ett antal avåkningar där fordon som kommer från Erikssund inte ser korsningen i tid och kör rakt på över korsningen och in i vajerräcket. Även dessa avåkningar kan i många fall tillskrivas för hög fart. Korsningen är också mycket trång att svänga i för större fordon. I direkt anslutning till korsningen finns tre busshållplatser mellan vilka passagerare rör sig vid bussbyte.

Korsningen mellan V915, Billbyvägen och V263 ligger på ett backkrön med dålig sikt, framförallt österut. Bilar på V263 håller generellt för hög hastighet här. I korsningen finns också en busshållplats.

Korsningen mellan V263 samt vägen till Killinge och Granby ligger skymd för trafik från öster. Här finns hastighetsbegränsning till 50 samt omkörningsförbud. Trots detta sker dagligen incidenter här på grund av höga hastigheter samt "tokkörningar".

Korsningen mellan V918 samt V919, Torsborgsvägen, vid Skråmsta/Hälgesta ligger skymd för trafik norrifrån på V918. Även här är hastigheten generellt för hög på V918

V918 genom Skråmsta mot länsgränsen. Här finns ett antal utfarter från bostadshus och gårdar som är skymda i kurvor och av vegetation. Generellt för hög hastighet på V918.

Andra kritiska korsningar är utfarten från Österby By till V263 samt Venngarnskorset på Väg 263. I båda dessa stannar bussar i korset vilket är problem på grund av de höga hastigheterna på V263. Korsningen V263 och avfarten till Helgestabodarna vid Alby är också kritisk med tanke på alla barn samt ungdomar som rör sig där i anslutning till ridskolan. I denna korsning råder 50 km/t, men hastigheten är generellt sätt mycket högre.

Erikssundsbron samt Erikssund

Erikssundsbron är för smal för att större fordon skall kunna mötas. Dagligen inträffar incidenter och kraftiga inbromsningar på grund av höga farter och sen upptäckt av mötande tung trafik.

De höga hastigheterna är också ett problem vid in och utfart från bostäder samt hästanläggningar i området.

Av någon outgrundlig anledning höjdes hastighetsbegränsningen vid Erikssund från 50 till 60 för något år sedan.



V263 Möte vid Erikssundsbron

Väg 915, Billbyvägen

Denna väg är en lokalväg som används i stor utsträckning som cykelväg för boende i de västra delarna av Sigtunahalvön. Även på denna väg har det skett en markant ökning av genomfartstrafik som egentligen borde köra på V263. Relativt frekvent kommer stora långträdare ner på denna väg. Den primära orsaken för detta är troligen att vissa GPS-system väljer denna väg om användaren valt "kortaste restid" i sina inställningar. Denna väg är ca en minut snabbare enligt Garmin GPS till exempel. Hastigheterna är överlag mycket för höga med tanke på vägens skick. Långträdare och större lastbilar får knappast plats i en del av kurvorna. Det har skett några avåknningar av tyngre fordon dessutom har vid några tillfällen för långa fordon fått backa tillbaka när man insett att vägen är för krokig.

Det är här vill vi inte se i framtiden på vår väg!



Väg 263 28 september 2011

29 september 2011

Hagha Hembygdsförening

Kontaktperson angående denna skrivelse:

Lars Hellquist

Representant för Sigtunahalvön samt vice ordförande i Sigtuna Kommuns Landsbygdsråd

Adress: Håtunabo 161, 193 91 Sigtuna

E-post: lasse@hellquist.com

Mobiltelefon: 070-682 44 44

Följande föreningar samt samfälligheter som representerar en mycket stor del av innevånarna på Sigtunahalvön har bidragit med synpunkter till denna skrivelse samt stöder den fullt ut:

Torsborgs Vägsamfällighet

Torsborgs Villaförening

Österby By Samfällighetsförening

Killinge/Granby Vägsamfällighet

Holmen Vägsamfällighet

Granby Vägsamfällighet

Håtunabo Vägsamfällighet

Erikssunds Vägförening

Sigtunabygdens Ryttarförening

Sigtuna Ridskola

Bilder: Foto Erikssunds bilden Anders Runnedal, övriga bilder Lars Hellquist

Samtliga bilder i dokumentet får fritt användas för artiklar, aktiviteter m.m. som har anknytning till trafiksäkerhetsproblem på Sigtunahalvön. Fotografens namn måste dock anges. All annan användning kräver tillstånd från respektive fotograf. Om bilder med högre upplösning behövs kontakta lasse@hellquist.com

